



Jaargang 8 • Nr. 1 • maart

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# BOECHOUT-VREMDE

## Werk aan de winkel

Beste Boechoutenaren en Vremdenaren,

Met veel plezier en trots richt ik mij ook in dit nieuwe jaar tot u. Dat wil zeggen dat ik voor de derde keer op rij verkozen ben tot voorzitter van onze lokale afdeling. Ik zal mij dan ook blijven inzetten voor een beter Boechout en Vremde, want geloof me vrij, er is werk aan de winkel.

**De gemeentelijke financiën hangen met haken en ogen aan elkaar**, voornamelijk als gevolg van megalomane projecten en wanbeleid. Ik geef van allebei een voorbeeld. Het sportcomplex Snep-penbos, of kortweg BULKA, hangt als een molensteen rond de nek van onze inwoners. Niet alleen de gemeentelijke financiën lijden eronder, ook de sporter zal hiervoor nog een tweede keer betalen. Dat allemaal voor de prestige van enkele van onze bestuurders.

Een voorbeeld van wanbeleid is ook niet ver te zoeken. Er zal voor een tweede keer in 15 jaar tijd een nieuwe gemeentelijke kleuterschool moeten gebouwd worden. Allemaal het gevolg van een dadingsbesluit dat deze coalitie nam en een gebrek aan goed beheer. De kosten swingen de pan uit.

**De N-VA maakt zich al verschillende jaren zorgen over de mobiliteit.** Het is namelijk zo dat de bouwwoede die het schepencollege faciliteert, een nefast gevolg gaat hebben voor onze mobiliteit, zowel voor parkeren als voor rijden, zowel met de fiets, als met de auto. De meer dan 700 woon-titeiten die er de komende jaren bijkomen zullen ervoor zorgen dat we stil staan.

Met alle raadsleden van N-VA Boechout en Vremde en met het nieuw verkozen bestuur gaan wij

er tegenaan. In rechte lijn naar de verkiezingen van 2018. Want ook in Boechout is er verandering nodig.

Tot snel.



Heeft u interesse in ons project?  
Spreek ons aan, of mail ons:  
[boechout@n-va.be](mailto:boechout@n-va.be)



▲ **Sven Snyders**  
Afdelingsvoorzitter N-VA Boechout en  
Vremde, fractieleider gemeenteraad

## Sporten wordt duurder



Het bestuur schuift de factuur van haar prestigeprojecten door naar de burgers. Bulka is een strop rond de nek van de Boechoutenaren en de Vremdenaren. Onze sportende inwoners zullen maar liefst drie keer bijdragen aan dit megalomaan project. Een eerste keer via hun belastingen, een tweede keer via hun club en een derde keer als ze hier iets verbruiken. Sporten zal dus veel duurder worden.

Verschiede clubs worden gedwongen te verhuizen en beroofd van hun eigendommen en zelfstandigheid. Deze clubs gaan een harde financiële tijd tegemoet. Om nog maar te zwijgen over het verdwijnen van de sociale cohesie van een club.

## N-VA legt eigen accenten, ondanks knoeiboel

De werken aan de dorpskern van Vremde naderen hun einde. Gelukkig, want het zijn zware maanden geweest voor de Vremdenaren.

Wat liep er allemaal mis tijdens de werken?

Veel. Hierbij de belangrijkste punten:

- gefaseerde werken: geen sprake van
- steun voor de middenstand: onbestaand
- minder-hinder-maatregelen: te laat of zelfs helemaal afwezig

### Levende fietsremmers

De N-VA blijft het ook zeer spijtig vinden dat er niet gekozen is voor een volwaardig fietspad, maar voor fietssuggestiestroken. De fietsers en leerlingen van de dorpschool dienen als levende verkeersremmers. Ook de ongelukkige, korte bocht aan "Den Dries" is nu al een fiasco.

We zijn wel blij dat enkele van onze opmerkingen zijn opgenomen in het plan. Het is dankzij de N-VA dat er toch een - weliswaar kleine - 'kiss & ride zone' komt. Ook de extra voorziene parkeerplaatsen in de Weverstraat horen in dit lijstje thuis.

Verder hebben we ook kunnen bekomen dat er iets minder grond van de mensen werd afgenomen. Zoals u weet is dat iets waar N-VA Boechout-Vremde zeer sterk tegen strijdt. Het gaat hier om het onrechtmatig afnemen van uw eigendom.



## Dossier Kleuterschool

1,2 miljoen euro duurder

Het fiasco van de kleuterschool is aan zijn zoveelste episode gekomen. Eerst heeft men verzaakt om het noodzakelijk onderhoud te voorzien. Dan heeft de huidige coalitie een dadingsbesluit genomen dat zowel de aannemer als de architect (medepartijlid) buiten schot zet. Later zijn er dan instandhoudingswerken uitgevoerd op kosten van de belastingbetaler, om dan nog eens een juridische procedure te starten, 1 dag voor het verstrijken van de wettelijke termijn.

Maar dit deel van het verhaal is algemeen gekend. Al in 2013 eiste de N-VA een nieuwe school en nu komt deze er. Gelukkig.

### 48 % duurder

De eerste raming van het studie bureau kwam uit op 2 500 000 euro. Drie maanden later bedraagt dit al 3 700 000 euro. Dit is een toename van 48 %. Volledig ten laste van de Boechoutenaar en de Vremdenaar. Dit gaat natuurlijk ten koste van andere investeringen. Om



dit grotesk verhaal helemaal compleet te maken, wil het bestuur een nieuwe muziekschool bouwen. Wij zijn natuurlijk voor dit kunstonderwijs, maar volgens ons kan dit perfect in bestaand gemeentelijk patrimonium georganiseerd worden, zoals in het huidige OCMW-gebouw, vermits deze diensten toch verhuizen naar het huidig politiekantoor.

### Bouwwoede

De bouw van deze academie wordt voorlopig gebudgetteerd op 1. 500 000 euro (volledig gefinancierd uit eigen middelen). Het bestuur organiseert niet enkel een bouwwoede voor woningen, maar ze lijdt er zelf ook aan. En dat terwijl er gebouwen en lokalen leeg staan.

Door deze onvoorziene kosten werden geplande verfraaiingen van straten en pleinen teruggeschroefd of naar achter geschoven. Van enige compensatie voor de gemeente voor het knoeiwerk, is geen sprake. De burger draait er voor op. Hallucinant.



Wie is wie:

**Marie-Lou Van Eynde**

- Geboren en getogen Boechoutenaar, woont in de Schaliehoevewijk
- Sterrenbeeld: weegschaal
- 66 jaar
- 45 jaar gehuwd met Roger
- 1 dochter en 2 kleinzonen van 10 en 8 jaar
- Al 21 jaar OCMW-raadslid
- **Mijn favoriete plek in Boechout:** bij zonnig weer de terrasjes na een fikse wandeling door onze gemeente.
- **Waar hou ik het meest van in Boechout:** het sociale leven en de vele activiteiten.
- **Waar erger ik mij het meest aan als wandelaar:** de slechte staat van onze voetpaden, en het volbouwen van onze open ruimtes.
- **Hobby's:** wandelen, ontspannende televisie, lekker koken (de gewone keuken) en beschikbaar zijn voor mijn kleinzonen.
- **Wat doe ik binnen de N-VA:** OCMW-raadslid, bestuurslid/ penningmeester en vrijwilliger in de seniorenraad.
- Ik ben bij de N-VA omdat ik geloof in het partijprogramma van de N-VA.



## Ondoordachte groei bedreigt eigenheid en leefbaarheid van Boechout-Vremde

Gemeenteraadslid Erik Philibert: "Ons landelijk Boechout/Vremde evolueert steeds meer in de richting van een stad : alles wordt volgebouwd, waardoor we afstevenen op een verkeersinfarct, parkeerproblemen, meer criminaliteit en wachtlijsten voor scholen"

Tegen 2017 komen er meer dan 800 wooneenheden (of meer dan 1 600 inwoners) bij in Boechout en Vremde, waarvan een aanzienlijk deel sociale woningen. Dit komt neer op een toename van de bevolking met maar liefst 12,5 % op enkele jaren tijd. Dat is ongezien voor onze gemeente. Het is ongezien voor zeer veel gemeenten. Daarmee is Boechout-Vremde in ijtempo een stad aan het worden, met alle problemen vandien. Verkeersproblemen, tekort aan scholen, criminaliteit, ...

### Stadsallures

Groeien aan dit tempo doe je niet zonder de nodige maatregelen te nemen rond dienstverlening en veiligheid. Dat besef is echter niet doorgedrongen tot het bestuur. Het is wildgroei die de gemeentekas moet spijzen maar ten koste gaat van het

dorpse karakter van onze gemeente en onze eigenheid. De vraag of we wel willen blijven groeien en of we stadsallures gaan krijgen, is compleet ondergeschikt aan de inkomsten. Dit geeft blijk van een totaal gebrek aan langetermijnvisie.

### Nog meer stilstaan

De N-VA is terecht zeer bezorgd over de leefbaarheid van Boechout en Vremde. Die zal er sterk op achteruit gaan. Alles wordt volgebouwd, groen verdwijnt. De ontsluiting van de twee nieuwe grote woonprojecten Midden (BMT-site) en Zuiderdal (Mussenhoeve) is problematisch en gebeurt via onaangepaste wegen zoals de Groenstraat en Molenlei/Oude Steenweg/Heuvelstraat die niet voorzien zijn op een dergelijke verkeerstoename. We gaan met z'n allen nog meer stilstaan.

### Waar gaan onze kinderen spelen?

Door de bouwwoede zal de parkeerdruk in bepaalde gebieden enorm toenemen. Zal men na de ontwikkeling van de BMT-site in en rond de Heuvelstraat nog kunnen parkeren? Wordt dit geen aanslag op onze middenstand? Hoe zit dat



met dat aangenaam winkelcentrum dat men ons beloofde? En wat met de onderwijscapaciteit? Zullen we voortaan ook voor de schoolpoorten moeten kamperen om onze kinderen te kunnen inschrijven? En waar gaan al die nieuwe kinderen spelen? Nergens is er sprake van een buitenspeeltuin of van een wijkontmoetingscentrum.

Nogmaals: bevolkingsgroei zonder aangepast beleid is onverantwoordelijk. Dit bestuur is hier gewoon niet mee bezig. Zeer pijnlijk.

Cynisch ook hoe dit gemeentebestuur verkeersveiligheid hoog in het vaandel draagt, terwijl duizenden extra autobewegingen per dag in onze gemeente hun tol zullen eisen, om nog maar te zwijgen over een toename van het sluipverkeer. Met zoveel extra woonentiteiten zullen woninginbraken en fietsdiefstallen nog verder toenemen. Wordt het politiebudget evenredig verhoogd? Nee dus.

# Uw provincie wordt slanker en goedkoper

De Vlaamse Regering, met minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA), is volop bezig de vijf provincies in Vlaanderen te hervormen. Dat is een goede zaak voor iedereen.



Liesbeth Homans

In 2017 verschuiven heel wat bevoegdheden van de provincie naar uw gemeente en naar Vlaanderen. Want die zijn veel beter geplaatst om taken op het vlak van welzijn, jeugd, cultuur en sport uit te voeren.



Vanaf 2018 wordt ook het aantal provincieraadsleden in elke provincie gehalveerd. De provincie wordt zo een pak goedkoper en dat zal u voelen. De provinciebelasting zal dalen.

NU  
72

provincieraadsleden  
in Antwerpen



-46%

nog 39 provincieraadsleden



Luk Lemmens,  
gedeputeerde



Bruno Peeters,  
gedeputeerde



Jan De Haes,  
fractievoorzitter  
provincieraad

Halverwege de legislatuur is de provincie Antwerpen onherkenbaar veranderd. Onder impuls van de N-VA bespaarde de provincie 25 miljoen euro, zonder belastingverhogingen en zonder naakte ontslagen. Toch blijft de provincie Antwerpen ook heel wat investeren. In de fietsostrades tussen Antwerpen, Mechelen, Essen en Lier en op het traject Herentals-Balen bijvoorbeeld. Op cultureel vlak is het nieuwe museum Zilver & Diamant een blikvanger.

Fractie leider Jan de Haes is trots dat de provinciale begroting in evenwicht blijft: "Onze N-VA-gedeputeerden Bruno Peeters en Luk Lemmens investeren in mobiliteit, cultuur en veiligheid. Met een realistisch personeelsbeleid dragen zij zorg voor de provincie als een goede huisvader. Antwerpen is dus helemaal klaar voor de provinciale hervorming."

“Antwerpen investeert in fietsveiligheid en cultuur.”

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be