



BOECHOUT-VREMDE

@ boechout@n-va.be | www.n-va.be/boechout | jaargang 2016 • nr. 4 • december

V.U.: ANNELIES VERON, A. FRANCKSTRAAT 45, 2530 BOECHOUT



Voorwoord

Beste Boechoutenaren en Vremdenaren,
Beste vrienden en vriendinnen,

Ik wil u allen, in naam van N-VA Boechout-Vremde, een voorspoedig en gezond 2017 toewensen. Dat al uw wensen mogen uitkomen en al uw doelen bereikt worden.

Wij blijven ook in 2017 werken voor een ander Boechout, want ook Boechout en Vremde snakt naar verandering.

Boechout heeft nood aan een bestuur met de vinger op de knip. Investeren in veiligheid, mobiliteit en onderhoud van de eigen gemeente. Niet in allerlei prestige-projecten. Niet een bestuur ten dienste van enkelen, maar van iedereen. Geen vriendjespolitiek en cliëntelisme meer.

Het huidige bestuur is op een ijtempo Boechout en Vremde aan het volbouwen. Meer dan 15 werven op dezelfde moment. Het gaat over projecten van tientallen en soms honderden woonentiteiten.

Dit moet anders in Boechout en Vremde. Wij zeggen NEEN aan hoogbouw. NEEN aan megaprojecten. NEEN aan extra mobiliteitsproblemen. Wij willen oplossingen, geen bijkomende zorgen. Voor nu en voor onze toekomst.

Zoals u ook in dit nummer kan lezen zijn er vele dossiers waar we op deze moment aan werken. Hebt u interesse in ons project en wil u meewerken? Spreek ons aan of mail ons: boechout@n-va.be.

De allerbeste wensen voor u, uw familie en uw geliefden.

Sven Snyders
Voorzitter
Fractie leider



Knip in de Lazerijstraat = probleem verschuiven

In ons huis-aan-huisblad van september en december 2015 hekelden we reeds de ongelukkige keuze voor een knip in de Lazerijstraat. In afwachting van een evaluatie door het gemeentebestuur wilden we zelf wel eens toetsen of alles nu zo veel veiliger is geworden.

We horen immers meer en meer klachten van een overdrukke Toefelhoek en Groenstraat. Ons meet-en-weet team ging dus op een donderdagmorgen op stap om metingen te doen tussen 07.30 en 08.30 uur. We stelden ons op twee kruispunten op: hoek Lazerijstraat/Groenstraat en Toefelhoek/Groenstraat. Wat zijn onze conclusies?

1. Fietsers komen uit de Lazerijstraat gedraaid met 2-3-4 naast elkaar. Waarom zou men achter elkaar rijden? Er komen immers toch geen voertuigen in de Lazerijstraat gedraaid.
2. Automobilisten in de Groenstraat vertragen niet, waarom zouden ze ook, ook hier weer geen auto's uit de Lazerijstraat maar de fietsers worden vergeten!
3. In de Groenstraat en meer bepaald het kruispunt met de Toefelhoek: we zien 65 auto's uit de Toefelhoek draaien. Wij hebben maar liefst 255 bewegingen op dit kruispunt geteld, waarbij fietsers, joggers, auto's zich allemaal naar eigen goeddunken een weg banen op dit krappe kruispunt.

Voordien was het er nooit zo druk, het verkeer uit de Lazerijstraat heeft de Toefelhoek er gewoon bijgekregen.



In de gemeenteraad legden we de meerderheid dan ook enkele pertinente vragen voor:

- De evaluatie en visie van de mobiliteitsraad?
- De evaluatie en visie van schepencollege?
- Welke acties worden ondernomen tegen toenemend verkeer in de Toefelhoek en gevaarlijk kruispunt Toefelhoek/Groenstraat?

Het bestuur wil de knip in de Lazerijstraat behouden en verschuift zich achter drogredenen. Wij stelden voor om een enkelrichtingsopstelling te testen. Zodat de lasten en de lusten gedeeld worden. We vragen ook een echt herstel van de bermen hier en op andere plaatsen en een en volwaardig onderhoud van de wegen.

Het kruispunt van de Groenstraat met de toefelhoek dient ook dringend verduidelijkt te worden. Hier moet echt meer zichtbaarheid komen. Elk soort van verkeer, fietsers maar ook auto's, heeft het recht om in het Boechouts verkeer te rijden.



Christel Naenen,
gemeenteraadslid

Heraanleg dorpskern Vremde

Half oktober werden de straatklinkers in de vernieuwde dorpskern van Vremde opgevoegd met polymeerzand. Wij kregen heel wat klachten van bewoners over grote stofwolken die hiervan het gevolg waren. Overdag moesten auto's zelfs hun lichten aansteken om nog iets te kunnen zien. Heel de buurt werd onder een dikke laag stof bedekt. Na de werken leek het alsof geparkeerde auto's net een woensdagnacht achter de rug hadden.

De N-VA vroeg op de gemeenteraad waarom men het voegsel niet had kunnen

inkeren met een veegmachine, zodat er minder stof zou ontstaan.

“We vonden het evenzeer spijtig dat de buurtbewoners niet verwittigd werden met een brief waarin staat dat ze die dagen ramen en deuren moesten gesloten houden, geen was mochten buiten hangen en hun wagen best binnen of ergens anders parkeerden”, zegt N-VA-gemeenteraadslid Erik Philibert.

Uiteraard kan je geen omelet maken zonder eieren te breken, maar enige waarschuwing

op voorhand had de inwoners wel de kosten en de moeite van was, opkuis en carwash kunnen besparen.



*Erik Philibert,
gemeenteraadslid*

Stop de bouwwoede in Boechout-Vremde

De bouwwoede in Boechout-Vremde swingt de pan uit. Zoals de N-VA al eerder stelde, gaat het ons niet om de 300 kavels die nog in privaat bezit zijn, of de ‘normale’ bebouwing en daarmee gepaard gaande bevolkingsgroei in onze gemeente.

Geklasseerd dorpsgezicht verdwijnt

De grote projecten zoals Midden en Zuiderdal, die samen met kleinschaligere projecten zoals de Vandeputte site, Voske, de patatboer ini Vremde, leiden tot 800 nieuwe woonentiteiten op drie jaar tijd.

De mooie landelijke huizen, vaak met een verhaal, moeten wijken voor meerdere kavels. Het gaat ook om een geklasseerd dorpsgezicht waarin bijvoorbeeld een dorpswinkel (sinds mensenheugenis) moet wijken voor – alweer- meerdere eengezinswoningen.

Gemeentebestuur kán ingrijpen

Tal voor voorbeelden waar onze N-VA-raadsleden het gevoel hebben dat het gemeentebestuur al lang kon ingrijpen. Een schrijven vanuit de hogere overheid steunt ons daar ook in. Er bestaan voldoende hulpmiddelen die het gemeentebestuur kan gebruiken om in te grijpen:

- Het opmaken van een RUP bepaalt: aantal en type woningen met eventueeltoch een behoud van groene zones, aantal verdiepingen, enzovoort,
- het consequent toepassen van onze eigen bouwcode, want nu gelden deze regels enkel voor Boechoutenaren en niet voor projectontwikkelaars,
- een beschermd dorpszicht behouden maar ons daaraan ook vasthouden,
- een weldoordachte langetermijnvisie om onze kostbare groene ruimte te vrijwaren.

Wij waren dan ook verrast de persartikels te lezen die spreken om meer macht aan burgemeesters te geven om de bouwwoede of zelfs een bouwstop te kunnen in voeren. Ik citeer: “Het probleem ligt niet bij de lokale besturen, maar bij de gewestplannen. Die dateren van de jaren zeventig. Er is vooral veel te veel woonzone voorzien op typische plattelandslocaties. De regering zou die plannen kunnen actualiseren. Maar daarvoor ontbreekt de politieke moed.”

En nog: “Als morgen iemand bij mij een bouwaanvraag doet voor een woonzone in landelijk gebied, kan ik dat niet weigeren. Het enige wat we dan kunnen doen, is de densiteit afremmen door alleen eengezinswoningen te vergunnen en geen hoogbouw toe te laten.” Waarom doet het bestuur dat dan niet? De N-VA zegt: “Stop de Boechoutse bouwwoede! Stop hoogbouw!”

Het gemeentebestuur heeft altijd gesteld dat men als bestuur niets kan ondernemen, onder andere omdat Boechout tot grootstedelijk gebied behoort. Dit klopt niet, maar het ontbreekt in onze gemeente aan politieke moed om de eigen regels consequent uit te voeren. De N-VA stelt zich daar zware vragen bij, gezien de boven vernoemde tools die al beschikbaar zijn.

*Christel Naenen
Gemeenteraadslid*



Heraanleg Fietspad Borsbeeksesteenweg is maat voor niets

In september werd het fietspad van de Borsbeeksesteenweg heraangelegd. Kostprijs: 47 000 euro. Een doekje voor het bloeden!

Helaas is het resultaat van deze heraanleg allesbehalve bevredigend te noemen. Naar comfort voor de fietsers is er bijna geen verbetering. Het 'ziet' er enkel wat mooier uit.



Annelies Veron
Gemeenteraadslid

Bussen in de Witte Wijk in Vremde

De N-VA stelt zich vragen bij de snelheid van de bussen en de noodzaak om bussen door de witte wijk in Vremde te laten rijden. Wij stellen dan ook voor om een bushalte op te richten aan het begin van de wijk en deze bus dan rechtdoor te laten rijden richting Borsbeeksesteenweg en de tramterminus aan Capenberg.

Zo blijft de Witte Wijk duidelijk verbonden door de bus en blijven de inwoners van de Witte Wijk hun basismobiliteit behouden. Bijkomend bedienen we ook andere stukken van Vremde met deze bus, waardoor hier deze basismobiliteit duidelijk stijgt.

Bijkomend zorgt dit voor weerkerende rust in de Witte wijk. Geen bussen meer die tegen hoge snelheid door deze 30 km/u-straten rijden. Het kan alleen maar de veiligheid ten goede komen en zorgt voor meer parkeermogelijkheden.



Wie is wie: **Veerle Stessens**



veerle.stessens@n-va.be

Veerle woont in Boechout in de Schaliehoevewijk en woont samen met de papa van haar twee flinke zonen. Zij is assistent store manager in een filiaal van Delhaize.

Hobby's heeft ze niet echt, maar geniet naast het werken van de vrije tijd samen met haar gezin om leuke dingen te doen.

Veerle is actief in de mobiliteitsraad van de gemeente. Ze kreeg de politieke microbe van haar moeder, die al jaren politiek geëngageerd is.

Zij wil graag meewerken aan een beleid dat voor iedereen betaalbaar blijft en ijvert voor een gemeente waar kinderen zich veilig voelen in het verkeer, met het juiste evenwicht tussen voetganger, fietser en automobilist.



De Verandering Werkt.



Ik heb nu nog meer drive om te ondernemen dan toen ik startte in 2012

Isabelle Storme
Jonge starter



Als we allemaal samen werken, zie ik een betere toekomst

Nathalie Pieters
Poetsvrouw bij het OCMW



Alles doorschuiven naar de kinderen en kleinkinderen wil ik niet op mijn geweten hebben

Peter Koyen
Buschauffeur bij De Lijn



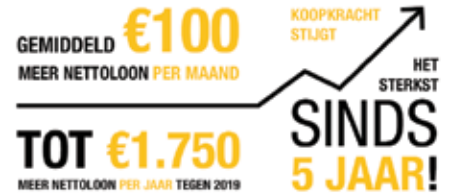
We moeten ondernemers stimuleren om risico te nemen

Peter Vyncke
Ondernemer van het jaar

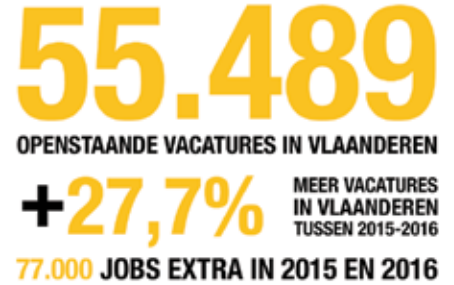
Ontdek hoe deze vier Vlamingen de Verandering ervaren op n-va.be/deveranderingwerkt



MEER LOON



MEER JOBS



MEER ZEKERE PENSIOENEN



MEER ONDERNEMINGEN



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10 info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

