



Bouwwoede in Boechout p. 2



Vernieuwing dorpskern Boechout p. 3

BOECHOUT-VREMDE

@ boechout@n-va.be | www.n-va.be/boechout | jaargang 8 • nr. 2 • juni 2016

V.U.: ANNELIES VERON, A. FRANCKSTRAAT 45, 2530 BOECHOUT

Website in het nieuw

N-VA Boechout-Vremde heeft sinds enkele weken een vernieuwde website. U vindt deze op www.n-va.be/boechout.

Wie zijn onze bestuursleden en mandatarissen? Nieuws, lokaal werk, onze huis-aan-huisbladen, u vindt het er allemaal.

Dorpskern Vremde

Haast maand op maand twee jaar lang hebben we stof gegeten, op naar een vernieuwde dorpskern. De werkzaamheden zitten (eindelijk) in een laatste fase. Deze heraanleg is een gemiste kans op een aantal vlakken, daar zal de toekomst ons gelijk in geven. Moge de kermis van augustus een nieuwe mooie start zijn!



Jan Jambon op onze BBQ. U komt toch ook?

Onze jaarlijkse BBQ vindt plaats op zondag 3 juli, in zaal Den Boom In Vremde.

Niemand minder dan Jan Jambon, N-VA- minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid is onze centrale gast.

Noteer alvast in uw agenda, wij hopen uiteraard op een massale opkomst!

Inschrijven: boechout@n-va.be



N-VA blijft ijveren voor groen en veilig Boechout-Vremde

Beste Boechoutenaren en Vremdenaren

Zoals u weet blijven wij als enige partij in Boechout ijveren voor een groene en landelijke gemeente. Wij zetten ons af tegen de heersende bouwwoede. Ik denk niet in het minst aan de BMT-site (Midden) en aan het Mussenhoeveproject (Zuiderdal). Deze projecten verlekken ons dorpszicht sterk. Ze komen er dan ook alleen maar uit opportunisme en grootheidswaan van het huidige bestuur. Blijkbaar is alleen de N-VA gekant tegen deze echte bouwwoede!

Fietsers als verkeersremmers

Het gemeentebestuur plant ook de heraanleg van een aantal centrumstraten en zelfs de inrichting van heuse fietsstraten. Alweer kiest het bestuur voor fietsers die dienen als verkeersremmers. Na eerst de fietssuggestiestroken komen nu de fietsstraten. Er worden verschillende bijkomende gevaarlijke punten gecreëerd in onze dorpskern. Wij vrezen terecht voor de veiligheid van al de weggebruikers.

Hoge parkeerdruk, minder parkeerplaatsen

Ook het verdwijnen van parkeerplaatsen is iets wat ons zorgen baart. In dit project zullen weeral een aantal parkeerplaatsen verdwijnen. Terwijl de parkeerdruk hier toch al zeer groot is. Dat geeft het bestuur zelf toe, maar de autobestuurder is in Boechout nu eenmaal minderwaardig en zelfs van geen tel. Wij streven naar een mobiliteit met plaats voor iedereen en dat op een veilige manier.

Kom naar onze barbecue

Ook dit jaar organiseren we alweer een gezellige barbecue. Dit jaar is niemand minder dan minister Jan Jambon onze gast. Onze minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid zal een woordje uitleg geven bij zijn beleid en dat van de ganse federale regering. Hopelijk zien we elkaar daar, of op een andere plaats deze zomer in Boechout of Vremde.

Ik wens u dan ook nu al een deugdlopende vakantie toe.



▲ Sven Snyders
Afdelingsvoorzitter N-VA
Boechout-Vremde
Fractie leider gemeenteraad
boechout@n-va.be

Bouwwoede in Boechout

Sinds enkele jaren rijst het ene bouwproject na het andere uit de grond, een einde is nog niet meteen in zicht. Resultaat: 800 wooneenheden extra tegen 2017. Zelfs de partij Groen vraagt om meer nieuwe woningen. In de gemeenteraad van november 2015 stelden we het huidige bestuur dan ook maar één vraag: “Wanneer stopt de bouwwoede in onze gemeente?”

We zijn allemaal vragende partij voor een groene, landelijke en rustige gemeente maar aan dit tempo blijft er van deze drie pijlers niet veel over:

- groen: verdwijnt als sneeuw voor de zon.
- landelijk: aan het huidig bouwtempo is er daar geen sprake meer van. En vier à vijf bouwlagen hoog passen helemaal niet in een landelijk landschap.
- rustig: het probleem rond mobiliteit is al groot en zal alleen maar toenemen.

Onder andere via sociale media was het antwoord van het gemeentebestuur duidelijk: “Er zijn nog 350 kavels beschikbaar voor bebouwing en dat willen we van de eigenaren niet afnemen”. Ook de N-VA heeft deze mensen absoluut niet in het vizier. Met ‘bouwwoede’ doelt de N-VA op de realisatie van grootschalige projecten en het opsplitsen van één tot meerdere kavels. ‘Mooie’ voorbeelden hiervan zijn de 300 woningen op de BMT-site en de 300 woningen in Zuiderdal. Grootheidswaanzin die er alleen maar voor zal zorgen dat de parkeerdruk en de mobiliteitsproblemen in Boechout en Vremde zullen groeien.



▲ Christel Naenen
Gemeenteraadslid

Vragen bij plannen Vijverhof



De plannen die het bestuur heeft met het parkdomein Vijverhof, veroorzaken veel commotie bij de inwoners. Ook de N-VA heeft pertinente vragen en opmerkingen bij dit project, waarbij er 31 wooneenheden zullen worden voorzien.

Ook hier weer het heikel punt rond parkeren: men voorziet 31 wooneenheden en een optie tot horecagelegenheid in het kasteeltje, maar haast geen bovengrondse parkeergelegenheid (slechts 12 plaatsen). “Parkeren kan op de Bunderkes of op de parking van de Delhaize”, aldus het bestuur. Theoretisch waar en mooi, maar strookt dit wel met de werkelijkheid? Wij hebben alvast onze twijfels.

Waar zoeken al die extra auto’s parkeergelegenheid? Inderdaad, bij u in de straat!

Annelies Veron, gemeenteraadslid

Bezoek Vlaams en federaal Parlement

Op 21 mei bezocht de N-VA-afdeling van Boechout-Vremde het Vlaams en federaal parlement in Brussel. In het Vlaams Parlement werden we rondgeleid door Annick De Ridder. In het federaal parlement was fractieleider Peter De Roover onze gastheer. Zowel leden als sympathisanten namen hieraan deel.

Terug in Boechout sloten we de dag af met een lekker vriendenmaal.

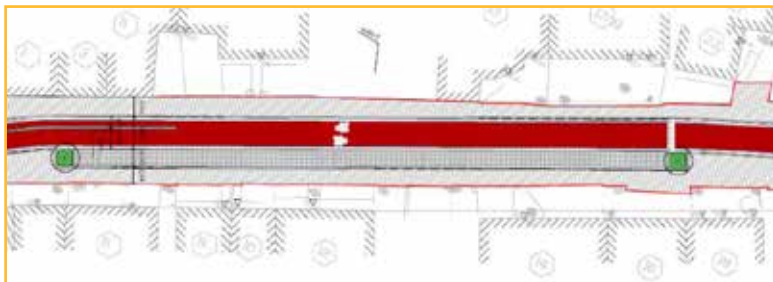


N-VA legt eigen accenten op tafel

Vernieuwing dorpskern Boechout

Naar aanleiding van de voorstelling op 18 april in zaal Vooruit heeft de N-VA in de daarop volgende gemeenteraad een aantal opmerkingen en bedenkingen geformuleerd. Wij hopen dat het bestuur hiermee rekening houdt in de verdere uitwerking van de plannen:

- De N-VA wil dat men rekening houdt met de lokale middenstand in de dorpskern. Want als men het autoverkeer zo veel mogelijk uit de dorpskern wil bannen en de fietser gebruiken als verkeersremmers, gaat dat gevolgen hebben voor onze ondernemers.
- We maken ons zorgen over het schrappen van parkeerplaatsen in de Dr. Theo Tutsstraat: van 27 naar 22.
- De Jan Frans Willemsstraat (tussen Dr. Theo Tutsstraat en Heuvelstraat) wordt net als de Dr. Theo Tutsstraat en de Molenlei een fietsstraat. In de praktijk betekent dit:
 - ◆ maximale snelheid 30 km/u,
 - ◆ fietsverkeer in beide richtingen,
 - ◆ fietsers mogen met meerderen naast elkaar rijden,
 - ◆ de fietser bepaalt de snelheid van de automobilist want inhalen is verboden.

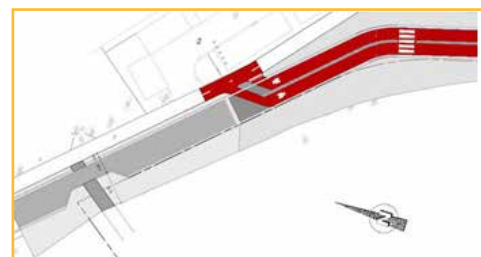
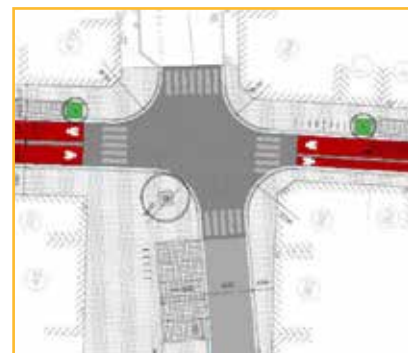


Bedoeling is om de fietser een comfortabel en veilig fietsbestaan te gunnen, maar leent deze straat zich hiertoe? Ook auto's en de bus rijden hier nog altijd door, terwijl de beschikbare breedte van het wegdek (1,5 en 2,7 meter) zeer beperkt is.

Wij zijn wel overtuigd van een fietsstraat, maar niet op deze locatie.

En dan spreken we nog niet van de bocht Dr. Theo Tutsstraat en J.F. Willemstraat. Dit zal voor een fietser die in de tegenovergestelde richting van de auto's rijdt, een zeer gevaarlijk punt worden.

- Het kruispunt Jan Frans Willemstraat met de Heuvelstraat: hier wordt een vals gevoel van veiligheid gecreëerd, de fietser lijkt alles te mogen en te kunnen, echter ook het autoverkeer blijft van alle kanten komen. Niet zo veilig als men laat uitschijnen dus.
- In de Molenlei zijn momenteel vier wegversmallingen voorzien. Hierdoor moet alle verkeer dat de dorpskern wil inrijden, eerst het uitgaande verkeer laten passeren. De N-VA vreest voor onnoemelijk lange files. Ze vraagt dan ook om dit plan aan te passen en te reduceren naar maximaal één wegversmalling, verder weg uit de dorpskern.
- Nog in deze Molenlei werden slechts negen bijkomende parkeerplaatsen ingetekend. Dit ondanks de meer dan 300 wooneenheden en de nieuwe locatie van een crèche, politiekantoor en een buurtsupermarkt. Iedereen ziet en weet dat de huidige stationsparking tussen 8 en 17 uur nu reeds eivol staat. Waarom worden in de nieuwe plannen geen bijkomende parkeergelegenheden voorzien?



Sven Snyders, N-VA-fractie leider gemeenteraad

N-VA wil meer parkeerplaatsen

De N-VA ijvert voor meer parkeerplaatsen. Door de sterk toegenomen bebouwing en door een steeds toenemend doorgaand verkeer is het dichtslibben van onze wegen een heikel punt geworden. Rijdend verkeer is één punt, parkeren een tweede. Het parkeerbeleid in onze gemeente is een groot struikelblok in het mobiliteitsdossier. Parkeren is tweederangs, de automobilist al helemaal.

Maar met een groeiend aantal woningen zijn er vanzelfsprekend meer voertuigen en is er meer verkeer, en dus hebben we ook meer parkeerplaatsen nodig. De N-VA ijvert voor die bijkomende

parkeerplaatsen. Heel concreet: één van de volgende grote infrastructuurprojecten is de heraanleg van het Jef Van Hoofplein en het Sint-Bavoplein. Houdt het gemeentebestuur in zijn plannen rekening met de nodige parkeerplaatsen, gezien de aanwezigheid van een bib, nieuw te bouwen muziekschool en uitgaansbuurt?

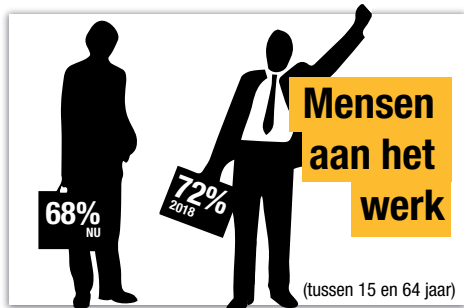
Mits een goed ontwerp kunnen bijkomende parkeerplaatsen op het plein ingetekend worden, vanzelfsprekend in een mooie groene omgeving.

We volgen het voor u mee op !

De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

Meer jobs, minder belastingen



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be