



BOECHOUT-VREMDE

@ boechout@n-va.be | www.n-va.be/boechout | jaargang 8 • nr. 3 • oktober 2016

V.U.: ANNELIES VERON, A. FRANCKSTRAAT 45, 2530 BOECHOUT

Werk aan de winkel

Na een deugdlozende zomer, met goed en slecht weer, richt ik mij terug tot jullie. Hopelijk heeft ook u een fantastische vakantie gehad. In Boechout, Vlaanderen of erbuiten, zolang u maar een leuke tijd had.

Wij zijn als enige oppositiepartij weer helemaal klaar om te werken aan een beter Boechout en Vremde. Er staat weer vanalles op stapel en ook deze zomer zijn er een aantal zaken gebeurd.

De werken in Vremde zijn deze zomer - eindelijk - afgerond. Of zal ik het anders stellen: er werd een feestje gehouden om de dorpskern terug in te huldigen. Afgewerkt kan je het niet echt noemen. Na zoveel werken en maanden van overlast en werken, blijft er nog steeds veel werk te verrichten. We mogen ook niet vergeten dat hier veel fouten zijn gemaakt. Niet alleen bij de uitvoering, maar ook bij de planning en de communicatie.

Nu deze plannen zijn uitgevoerd, blijkt op verschillende vlakken dat de commentaren en voorstellen van de N-VA meer dan wenselijk waren geweest. Zo heeft het bestuur ook hier weeral enkele ronduit gevaarlijke punten bijgemaakt. De bocht aan Den Dries veel te kort, de bus van

De Lijn, die hier elke dag bijna 100 keer voorbij komt kan niet anders dan over het voetpad rijden en dat op 50 meter van de schoolpoort.

Nog een voorbeeldje van deze bijgekomen gevaarlijke punten is de inrichting van de fietsuggestiestroken in de dorpskern. Het huidige bestuur kiest er dus bewust voor om de fietsers in Vremde te gebruiken als verkeersremmers. Begrijpe wie begrijpen kan.

Verkeersveiligheid van alle weggebruikers ligt ons nauw aan het hart en spijtig genoeg moeten we hier telkens op terugkomen. Zo werd er aan het sportpark pas na meer dan 3 weken sporten een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd. Wij vinden dat schandalig dat dit zo laat gebeurd is. Een project waar je meer dan 3 jaar mee bezig bent en al meer dan 2 jaar aan bouwt! Het is duidelijk geen prioriteit. Zolang het groteske sportcomplex maar af is, al de rest is bijzaak.

De oversteekplaats voor fietsers die vertrok in een bloembak, een zebra-pad werd pas na 3 weken van onveiligheid aangelegd en als je met de bus kwam moest je over de rijbaan wandelen om op het sportpark

te geraken! Dit is ongehoord en slecht bestuur.

Hierbij aansluitend wil ik nog even terugkomen op een artikel uit ons vorig



huis-aan-huisblad. De inrichting van fietsstraten in Boechout. Ook hier kiest het bestuur ervoor om fietsers structureel in gevaar te brengen.

Wij zullen niet nalaten de vinger aan de pols te houden in ons mooie Boechout en Vremde. Heeft u interesse in ons project: boechout@n-va.be

Tot snel,

► *Sven Synders*
Voorzitter



Zondag
16 oktober
vanaf 16 uur
Zaal Theater Vooruit
Boechout

Kaas-en-wijnavond

Gastpreker: JAN JAMBON

15 euro volwassenen / 10 euro kinderen
Inschrijven voor 12/10 via boechout@n-va.be of
0474 69 59 36

Rek. nr. BE97 9795 4346 6349 met vermelding
naam, aantal en keuze kaas of vlees



“Ik ben ervan overtuigd dat het N-VA-programma de beste garanties biedt voor de toekomst van mijn dochtertje.”

Erik Philibert



erik.philibert@n-va.be

Wie is wie: Erik Philibert

- » Geboren in Antwerpen, getogen Boechoutenaar, nu wonende in de Mussenhoevelaan.
- » Sterrenbeeld: waterman / 46 jaar.
- » Samen met mijn levenspartner Katrien heb ik een wolk van een dochtertje, Lien, nu 4 jaar oud.
- » Jeugdvriend van Bart De Wever en gewezen kabinetschef van Liesbeth Homans en Fons Duchateau.
- » Nu werkzaam bij ZiekenhuisNetwerk Antwerpen als manager business development.
- » Mijn favoriete plek in Boechout: alle locaties in het groen zoals landelijke wegen, parken, beach-out, ...
- » Waar hou ik het meest van in Boechout: het bruisend verenigingsleven en de vele activiteiten die in onze gemeente worden georganiseerd, het schitterend horeca-aanbod en het landelijk karakter van onze gemeente.
- » Waar erger ik mij het meest aan: Boechout heeft nog steeds geen wijkontmoetingscentrum met een grote speeltuin voor kindjes. Ook de bouwwoede van het huidig bestuur en de gevolgen hiervan zoals parkeerproblemen, verkeersdrukke, het verdwijnen van groene, open ruimte,... ergeren mij.
- » Hobby's: reizen, tuinieren, natuur (zee, Ardennen, bos,...), klussen, uitstapje naar de dierentuin, speeltuin, kinderboerderij of een pretpark, koken, een glas gaan drinken met vrienden en gastronomie.
- » Wat doe ik binnen de N-VA: gemeenteraadslid, bestuurslid, opvolging van de gemeentefinanciën en het gemeentelijk investeringsbeleid, persverantwoordelijke.
- » Ik ben bij de N-VA omdat ik als Vlaming een sterk geloof hecht aan het N-VA-programma. Ik ben ervan overtuigd dat de N-VA-visie mijn dochtertje later de beste kansen biedt op vlak van onderwijs en werk, en dit in een warme, veilige en sociale samenleving.

N-VA wil meer parkeerplaatsen

Door de sterk toegenomen bebouwing en het alsmear toenemend doorgaand verkeer slibben onze wegen dicht. Rijdend verkeer is één punt, parkeren een tweede. Het parkeerbeleid in onze gemeente is een groot struikelblok in het mobiliteitsdossier. Parkeren is tweederangs, parkeerplaatsen worden liefst aan de rand van de dorpskern voorzien, weg van het straatbeeld. Maar met een groeiend aantal woonentiteiten zijn er vanzelfsprekend ook meer voertuigen, meer verkeer en dus ook nood aan extra parkeergelegenheid.

De N-VA ijvert voor meer parkeerplaatsen. We kijken dan concreet naar een van de volgende grote infrastructuurprojecten, zoals de heraanleg van het Jef Van Hoofplein en het Sint-Bavoplein. Houdt het bestuur in haar plannen rekening met meer parkeerplaatsen (met in het achterhoofd de aanwezigheid van bib, muziekschool, uitgaansbuurt, enzovoort)? Mits een goed ontwerp kunnen de parkeerplaatsen op het plein, vanzelfsprekend in een mooie groene omgeving, ingetekend worden.

We volgen het voor u mee op.

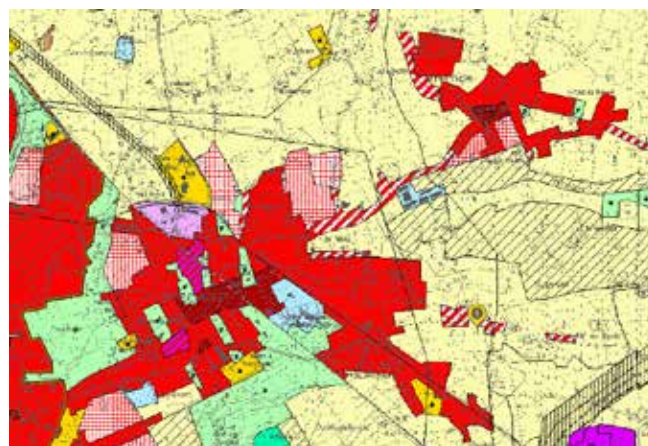
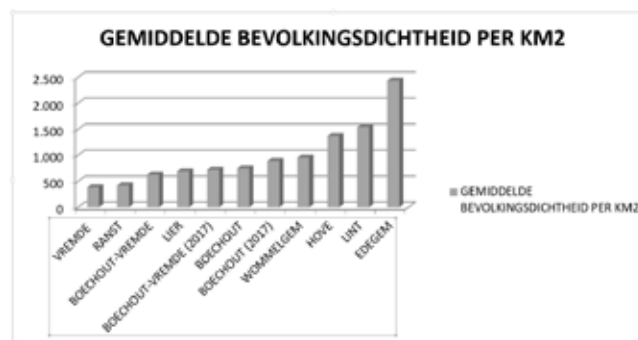


Gemeentebestuur maskeert cijfers bevolkingsdichtheid Wordt Boechout een stad?

Historisch is Boechout gegroeid tot een grootstedelijk gebied. Daar kunnen we niet veel meer aan veranderen.

De N-VA blijft zich echter zorgen maken om de bouwwoede en de mobiliteitsproblemen in onze gemeente. Ons gemeentebestuur schermst met de idee dat de bevolkingsdichtheid in Boechout nog wel meevalt, zeker als we vergelijken met onze omliggende buurgemeenten, wat onderstaande cijfers ook aantonen.

GEMEENTE	# bevolkingsdichtheid per km ²
Vremde	386
Ranst	424
Boechout-Vremde	625
Lier	690
Boechout-Vremde (2017)	722
Boechout	748
Boechout (2017)	892
Wommelgem	952
Hove	1369
Lint	1547
Edegem	2435



Nemen we echter hetzelfde Boechout maar zonder de grondoppervlakte van Vremde meegerekend, krijgen we een heel ander verhaal! Boechout is dan dichter bevolkt dan bv Lier !

Kort door de bocht, misschien wel, Boechout en Vremde zijn immers één gemeente, maar het gemeentebestuur gebruikt ook Vremde om de bevolkingsdichtheid van Boechout- centrum op te smukken van “hoog” naar “het valt nog wel mee”.

Willen we Boechout als een opkomende stad? De N-VA denkt van niet !

N-VA Boechout-Vremde maakt het verschil

Op de gemeenteraad kwamen de bouwplannen voor het Vijverhof op tafel. Terwijl alle andere partijen de voorstellen gewoon klakkeloos aannamen, was de N-VA de enige partij met opmerkingen en bedenkingen. Door onze tussenkomst komen er nuttige en specifieke aanpassingen:

- Vermindering bouwvolume (1 van de 3 nieuwe gebouwen wordt geschrapt)
- Extra parkeerplaatsen
- Transparantie in de samenwerkingsovereenkomst tussen het bestuur en de projectontwikkelaar.

De N-VA staat voor een doordachte ruimtelijke ordening, met plaats voor elke vorm van vervoer, dit samen met een transparant en open bestuur. Ook Boechout en Vremde heeft nood aan verandering voor vooruitgang.



De verandering werkt!

42,9%

Meer vacatures

mei 2016 vs. mei 2015

55.489

VACATURES

Hoogste aantal sinds
2006 in Vlaanderen



-15%

Jonge werklozen

1ste kwartaal 2016 vs.
1ste kwartaal 2015



2015

+37.500

2015-2018

+140.000

Werkende 55-65-jarigen

2005
32%



2016
45%

WERKLOZEN

2015

-62.500

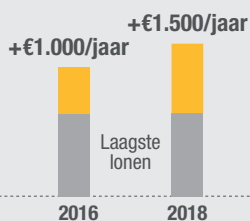
Daling van de
RVA-uitgaven met
1,1 miljard



Koopkracht

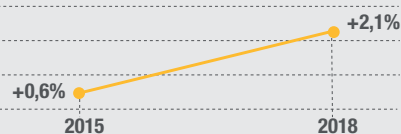


Taxshift



Handelsbalans

De verhouding tussen de in- en uitvoer van een land



Grootste **pensioen-**
hervorming sinds
ontstaan sociale
zekerheid



Grondige **afslanking**
van de **provincies**



Grootste **fiscale**
hervorming sinds
1963



Kordate én humane
aanpak van **grootste**
asielcrisis sinds
WOII



Hervorming van
de **kinderbijslag**



Eindelijk een
veiligheidsbeleid
die naam waardig

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: **N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel** of faxen naar: **02 217 35 10**
info@n-va.be - www.n-va.be

