



Jaargang 2015 • nr. 4 • oktober

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

BOECHOUT-VREMDE

Er terug tegenaan!

De vakantie is weeral voorbij. Hopelijk hebt u ervan genoten. Misschien hebt u zelfs nog wel wat te goed. N-VA Boechout-Vremde gaat er nu ook weer terug tegenaan. Met verse moed vliegen we er terug voor 100 procent in, voor u, voor Boechout en Vremde.

We hebben het onder andere over de noodzaak een nieuwe kleuterschool te bouwen. Het gevolg van geknoei en verkeerde beslissingen. Ook het Bulka-verhaal blijft lopen. De bouw van deze sporthal en -pleinen kosten te veel voor de gemeente. Ze zijn een strop rond de nek van de gemeentelijke financiën, minstens voor de komende 20 jaar.

Twee dossiers die u dus veel geld gaan kosten.

Het feit dat deze werken allemaal samenvallen is zuiver knoeiwerk. Het afsluiten van de Groenstraat, samen met de Weverstraat en de dorpsplaats is haast een gijzeling.

Niet enkel van de inwoners van Vremde, maar ook van de handelaars. Foute keuze denken wij.

Met het verkeer en de doorstroming in de dorpskern gaat het de verkeerde kant uit. Dat komt vooral door de komst van vele nieuwe woningen in Boechout en Vremde (bijna 800). Onze openbare ruimte is daar niet op voorzien.

Sven Snyders

Afdelingsvoorzitter N-VA Boechout-Vremde.
Fractieleider gemeenteraad



Kaas- en wijnavond

Zondag 8 november vanaf 16 uur

Noteer alvast in uw agenda, iedereen is van harte welkom!
Inschrijven kan via boechout@n-va.be

CHAOS

Er komen meer dan 300 woningen bij in de dorpskern. In dit project is te weinig parkeerplaats voorzien. Slechts 1,2 per wooneenheid. De parkeerdruk in de omgeving – inclusief Heuvelstraat en stationsplein – zal oncontroleerbaar toenemen. Waar gaat u nog parkeren als u inkopen doet in de Heuvelstraat? Al deze mensen zullen trouwens het dorp moeten verlaten via de Heuvelstraat of de Binnensteenweg. Benieuwd wat dat gaat geven? Chaos.

Dan komen er nog eens 300 woningen bij in het Zuiderdal, tussen de Mussenhoevelaan en de Groenstraat. Hier zal de doorstroming een erg groot probleem zijn. Want al deze auto's moeten via de Groenstraat naar de Vremdesesteeweg. 300 woningen, gemiddeld twee auto's per woning, 600 auto's. Dagelijks twee tot vier bewegingen per auto, dat zijn **2 400 extra autobewegingen per dag**. Ons huidige bestuur weigert hiernaar te luisteren en extra ontsluiting te voorzien. De N-VA waarschuwt al jaren voor deze problemen.

N-VA-VOORSTELLEN OVERGENOMEN

In Vremde zijn de werken gestart. De aannemer is bezig met de heraanleg van de dorpskern. We zijn blij dat het bestuur toch enkele van de N-VA-voorstellen heeft overgenomen in het uiteindelijke plan: Kiss & ride-zone, extra parkeerplaatsen en minder afgenomen grond. N-VA Boechout-Vremde vindt het echter een gemiste kans om hier een volwaardig fietspad aan te leggen. Het bestuur heeft hier gekozen voor fietssuggestiestroken. De fietser dient dus als verkeersremmer. De N-VA is hier ronduit tegen!

Wij blijven met veel liefde voor Boechout en Vremde én voor u als bewoner al deze dossiers opvolgen en nog veel meer. Hebt u interesse in ons project, aarzel niet en contacteer mij.

Tot snel, Sven

Na 15 jaar alweer nieuwe kleuterschool

Het blunderboek van het gemeentebestuur in dit dossier is lang. De kleuterschool van de gemeentelijke Jan Frans Willemschool is nog geen 15 jaar oud. De technische gebreken zijn zo talrijk en de situatie is ronduit gevaarlijk. Een nieuwbouw is noodzakelijk. De N-VA zegt dit al lang. Het bestuur heeft hierin schandelijk gefaald door een reeks verkeerde beslissingen. Wij betalen hier allen de rekening.

1 Dadingsbesluit. Bij de start van de vorige bestuursperiode nam het nieuwe bestuur (hetzelfde als het huidige) een dadingsbesluit. Hiermee kon zowel architect als aannemer elk hun individuele en gezamenlijke verantwoordelijkheid en schuld voor een belachelijk laag bedrag afkopen.

2 Te laat met rechtzaak. Op de allerlaatste dag voor het verstrijken van de tienjarige aansprakelijkheid dient het bestuur een rechtzaak in. Waarom wachten tot dan? Vermits er onenigheid bestaat over de datum van voorlopige oplevering, wordt de vraag naar rechtspraak door de rechtbank onontvankelijk geacht.

3 Foute materialen. Er werden verkeerde keuzes gemaakt voor de bouw van een school. De verkeerde

materialen en bouwmethoden werden gebruikt.

4 Geen opvolging. Gebrek aan opvolging en onderhoud is een rode draad door heen de daden van dit bestuur. De school is hiervan een triest bewijs.

5 Oplap. Er werden reeds verschillende oplapwerken uitgevoerd. Allemaal ten koste van de Boechoutse en Vremdese belastingbetaler. Met uiteindelijk toch een afbraak als resultaat.

N-VA Boechout-Vremde zei reeds op de gemeenteraad van oktober 2013 dat er een nieuwe school moest komen. Nu komt ze er. Het had eigenlijk nooit zo ver mogen komen. Het is nog onduidelijk hoeveel dit gaat kosten en reeds gekost heeft. Ondanks een eventuele subsidie van de hogere overheid, zal een groot deel van de rekening betaald worden door ons allen, de Boechoutse en Vremdese belastingbetaler.

Sven Snyders



Knip in Lazerijstraat is asociale maatregel

Het bestuur besliste om een 'knip' te maken in de Lazerijstraat, met als doel een veiliger fietsverkeer tussen Wommelgem en Boechout. Hierdoor wordt deze straat niet meer toegankelijk voor doorgaand verkeer.

De N-VA vindt dit vooral een asociale maatregel: het autoverkeer moet dan maar door de aanpalende straten, waardoor deze op hun beurt drukker en vooral onveiliger worden voor de trage weggebruikers.

Naast een veiliger fietsverkeer is het ontlasten van de gevaarlijke kruispunten Groenstraat-Lazerijstraat en Lazerijstraat-Weverstraat een tweede doelstelling.

Een testopstelling met bijvoorbeeld éénrichtingsverkeer in de Lazerijstraat, Eggelstraat en Toefelhoek zou een eerste stap in de goede richting kunnen zijn voor veiligere kruispunten en veiliger fietsverkeer in deze straten.



N-VA WIL HEK TUSSEN SPEELBOS EN SPOORWEG

Het speelbos aan de Alexander Franckstraat is ondertussen al een paar jaar geleden aangeplant en begint mooi volgroei te geraken. De verschillende jeugdbewegingen van onze gemeente ontdekten ook reeds de weg hier naar toe én gebruiken het dan ook met veel plezier.

Onlangs kwam er in het nieuws dat er nog al te vaak kinderen (maar ook volwassenen) over de sporen van de NMBS wandelen.

Ze brengen daarmee in de eerste plaats zichzelf in

gevaar, maar ook de treinreizigers. Daarenboven veroorzaken ze vaak ook vertragingen. Omdat er naast ons speelbos ook een drukke spoorlijn loopt die helemaal niet afgesloten is, vroeg de N-VA zich af of het niet mogelijk zou zijn om - zoals ter hoogte van de Spoorweglei - een hek te plaatsen, zodat dit een veiligere situatie wordt en er geen kinderen meer op de spoorweg kunnen geraken.

Annelies Veron
Gemeenteraadslid

FOUT SIGNAAL

In juli kwam de Ronde van Frankrijk door onze gemeente. Het was een waar volksfeest. In het kader van deze feestelijke gebeurtenis nam het gemeentebestuur echter een foute beslissing. Het bestuur besliste namelijk om alle gemeente- en OCMW-personeel een extra dag verlof te geven. Een fout signaal met een kostprijs van 17 000 euro! U diende toch ook zelf verlof te nemen om van dit spektakel te genieten?

Het gemeentebestuur toont hier zijn socialistische gelaat. Het blijft maar uitdelen en dat op uw en onze kap. De kostprijs en de daling van de dienstverlening kwam helemaal te uwer rekening.

Hier had een andere regeling toch beter op zijn plaats geweest. N-VA Boechout-Vremde betreurt dit, los van het feit dat we deze dag aan iedereen gunden.

HERAANLEG DORPSKERN VAN VREMDE

Ondertussen zijn de werken effectief van start gegaan. Archeologische opgravingen hebben de werken en planning hopeloos in de war gestuurd. Omdat de aannemer niet kan verder werken tussen kerk en school, is men ook de werken in de Weverstraat gestart. Een ongelukkige combinatie en slechte timing met de werken aan de Groenstraat zorgen ervoor de dorpskern nagenoeg volledig afgesloten is. "Hoe raak ik nu nog in Vremde?", mopperen de mensen vaak. Vooral voor de lokale handelaars een serieuze streep door de rekening. Mits een beetje samenspraak en betere planning had men dit zeker kunnen vermijden!

Wij zijn verheugd dat men op onze vraag meer parkeerplaatsen heeft voorzien in de Weverstraat en dat er nu toch een kiss&ride-zone - weliswaar met beperkt aantal plaatsen - is voorzien ter hoogte van de bocht Weverstraat - Dorpsplaats.

Het gebrek aan een volwaardig fietspad op de as Boomkensstraat-Dorpsplaats vinden wij echter nog steeds een gemiste kans. Geen plaats voor, zegt het huidig bestuur, maar het inrichten van een éénrichtingsverkeer rond de kerk zou een zee van ruimte creëren, waardoor een volwaardig fietspad wel kan. Ook zou het kruispunt Dorpsplaats-Boomkensstraat veel overzichtelijker worden en opnieuw bijdragen tot een veiligere situatie, niet alleen voor automobilisten, maar vooral voor voetgangers en fietsers. En vlak bij de Dorpsschool zijn dit vooral erg jonge en 's avonds uitgelaten kinderen die te voet of per fiets van de dorpskern gebruik maken.



Christel Naenen
Gemeenteraadslid

Als het goed is, zeggen we het ook!

Tijdens de gemeenteraad van 15 december 2014 kwam de N-VA tussen over de toestand van het hekwerk en bijhorende betonpalen aan het gemeentehuis. We willen een verloederding zoals bij het Van Raemdonckpark of de Harmonie vermijden. Het bestuur heeft hier positief op gereageerd, en tijdens de zomermaanden kreeg de volledige omheining een oprisbeurt.

Mooi werk, en een opwaardering van het imago van ons gemeentehuis.



Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

