



# Boechout-Vremde

NOVEMBER 2023, NR. 2 | V.U.: ANNELIES VERON, A. FRANCKSTRAAT 45, 2530 BOECHOUT

✉ boechout@n-va.be

🌐 www.n-va.be/boechout

📌 N-VA Boechout-Vremde

## Trajectcontroles door private firma's: een zorgwekkende ontwikkeling

Beste inwoner van Boechout-Vremde

Hopelijk hebt u het nog niet zelf mogen ondervinden maar sinds einde september zijn de trajectcontroles in de dorpskernen van Boechout en Vremde actief.

Trajectcontroles, ooit bedoeld als een middel om de verkeersveiligheid te verbeteren en de snelheidsovertredingen op onze wegen te verminderen, zijn de afgelopen jaren – net zoals in Boechout en Vremde – steeds vaker uitbesteed aan private firma's. Dat lijkt wellicht efficiënt maar die ontwikkeling roept serieuze vragen op over de transparantie, privacy en belangenverstremgeling.

Een van de grootste zorgen bij trajectcontroles door private firma's is het gebrek aan transparantie. Het publiek heeft vaak geen toegang tot de exacte werkwijze en algoritmes die de bedrijven gebruiken om snelheidsovertredingen te detecteren en te beboeten. Dat gebrek aan openheid maakt het moeilijk voor burgers om de rechtmatigheid van de boetes te controleren en roept vragen op over mogelijke fouten in het systeem.

Daarnaast bestaat het risico van belangenverstremgeling wanneer private firma's winst kunnen maken op basis van het aantal boetes dat ze opleggen. Dat kan leiden tot perverse effecten waarbij bedrijven erop uit zijn zoveel mogelijk overtredingen vast te leggen. Het is van essentieel belang dat de handhaving van verkeersregels en de verkeersveiligheid niet ondergeschikt gemaakt worden aan financiële belangen.

Bovendien is de kwestie van gegevensprivacy een ernstige zorg. Bij trajectcontroles worden geavanceerde camera'systemen

gebruikt om voertuigen te identificeren en hun snelheid te meten. Die systemen verzamelen enorme hoeveelheden persoonlijke gegevens, waaronder kentekenplaten en locatiegegevens. Het is cruciaal dat die gegevens adequaat beschermd en niet voor andere doeleinden misbruikt worden.

In plaats van trajectcontroles volledig uit te besteden aan private firma's, zou onze gemeente zelf meer verantwoordelijkheid moeten nemen voor de handhaving van verkeersregels en de verkeersveiligheid. Als de middelen uit verkeersboetes opnieuw geïnvesteerd worden in de werking van de lokale politie, kunnen zij beter instaan voor de veiligheid op onze wegen. N-VA is nooit gekant tegen de verkeersveiligheid in onze dorpskernen, maar wel tegen de inschakeling van private firma's om dat af te dwingen.

Kortom, trajectcontroles door private firma's zijn voor ons een zorgwekkende ontwikkeling die de transparantie, privacy en verkeersveiligheid in gevaar kunnen brengen. Het is van cruciaal belang dat de lokale politie de verantwoordelijkheid voor die essentiële functie behoudt en ervoor zorgt dat die wordt uitgevoerd met integriteit en respect voor de rechten van burgers.

Met Vlaamse groet,

**Tom Wustenberghs,**  
afdelingsvoorzitter N-VA  
Boechout-Vremde



### Wijkbezoek

**2 DECEMBER 2023**

**10 uur station Boechout  
13 uur Kerk Vremde**

### Noteer alvast in uw agenda



**12** JANUARI 2024

**Nieuwjaarsreceptie in de Vooruit**



**1** JUNI 2024

**BBQ in Den Boom**



# Opnieuw een mooi open stuk Boechout volgebouwd

De gronden tussen de Lispersteenweg en de Eggerseelstraat – beter bekend als de Wolfspuit – worden volgebouwd, zo'n 30.000 m<sup>2</sup>. Er zijn bovendien geen begeleidende maatregelen zoals voldoende parkeerplaatsen, een goede ontsluiting, aangepaste weginfrastructuur en een uitbreiding van de schoolcapaciteit en de kinderopvang.

## Genoeg is genoeg

Op enkele jaren tijd kwamen er bijna duizend wooneenheden bij in Boechout. Open ruimte wordt almaar schaarser. Boechout en Vremde verliezen hun dorps karakter in sneltempo. Het bestuur kiest opnieuw voor de centen. Meer inwoners betekent natuurlijk meer belastingbetalers en dus meer centen in de gemeentekas. De gemeente wil drie miljoen euro winst maken.

## Geld verdienen aan de bewoners

Het bestuur kiest ervoor om die gronden in zijn geheel te verkopen aan een projectontwikkelaar. Die projectontwikkelaar wil er zelf ook op verdienen maar zal ook de kost moeten

dragen van de heraanleg van een deel van het fietspad op de Lispersteenweg. We weten allemaal dat de ontwikkelaar die kost op zijn beurt gaat doorrekenen aan de mensen die daar een huis gaan kopen.

## Dure klimaatvoorschriften

De huizen moeten passiefwoningen worden met een warmtepomp, zonnepanelen, het gebruik van aardbuizen voor ventilatie, domotica om onnodig verbruik te beperken. Al die technieken kosten een fortuin. Van betaalbaar wonen zal geen sprake zijn, integendeel. De N-VA vraagt zich af hoe de gemeente al die klimaateisen wettelijk zal afdwingen. Een vermelding in een notariële akte biedt geen garantie op de handhaving van de gestelde eisen. Men had dus beter gekozen voor een verkaveling of een RUP.

“Waarom verkocht de gemeente de gronden niet individueel? Zo had men voorrang kunnen geven aan mensen die een band hebben met onze gemeente en had men de betaalbaarheid van die woningen veel beter kunnen garanderen.”



**“Geld is het enige dat telt voor dit bestuur.”**

# Maak duidelijke richtlijnen hoofdoek van gemeentepersoneel

We stelden vast dat gemeentepersoneel – in tegenstelling tot vroeger – een hoofdoek mag dragen, ook voor functies waar medewerkers in contact staan met het publiek.

Voor de N-VA is dat een brug te ver. Wij vragen dat er duidelijke richtlijnen komen die uiterlijke symbolen van levensbeschouwelijke, politieke, syndicale en sportieve overtuigingen tijdens de werkuren verbieden voor personeel dat direct in contact staat met publiek, klanten of externe partners. Op die manier wordt een neutrale dienstverlening naar de burger gegarandeerd. Onze burgemeester vindt dat geen probleem. Voor hem moeten niet alle ambtenaren er hetzelfde uitzien en geven personeelsleden met een hoofdoek een beeld van de diversiteit in onze samenleving.



Erik Philibert

## Vorbije activiteiten



We bezochten het stadhuis van Antwerpen en gingen daarna gezellig eten.



Op 14 oktober sprak Koen Metsu op onze jaarlijkse kaas- en wijnavond.



## Smeendijk: te hoge snelheid en te lage fietsveiligheid

Maandag 15 mei was er een nieuwe infovergadering betreft de Smeendijk. Uit een vorige vergadering waren verschillende ideeën naar boven gekomen zoals eenrichtingsverkeer, paaltjes, plaatselijk verkeer, inrichten zone 30, uitwijkstroken, snelheidsremmers, tractorsluis en een fietsstraat.

Alle aanwezigen op de infovergadering zijn er het over eens dat de doorgang van de Smeendijk en Nieuweweg moet gevrijwaard blijven. Ook de geplande knip in de Hellestraat werd gelukkig op vraag van de bevolking en na onze interpellatie in de ijskast gestopt.

Trajectcontrole en handhaving zijn voor het bestuur geen optie wegens te duur of niet haalbaar. Het huidige plan voor het inrichten van een fietsstraat over de ganse lengte van Smeendijk en Nieuweweg lijkt het enige alternatief voor de asociale en gevaarlijke alternatieven als tractorslot en paaltjes. Wij vrezen wel voor een te lang fietsstraatraject van respectievelijk 1,6 en 1,8 kilometer.

In onze interpellatie van mei hebben wij het bestuur gevraagd om de nieuwe situatie goed in te kleuren: rode asfalt, goede signalisatie, goede en lange uitwijkstroken met duidelijke aanwijzingen.

Wordt verder opgevolgd!

Christel Naenen



## Boechout-Vremde nog steeds onder verscherpt toezicht

In februari plaatste audit Vlaanderen het gemeentebestuur van Boechout en Vremde onder verscherpt toezicht. Dat verscherpt toezicht wordt uitgevoerd door de provinciegouverneur. De provinciale overheid controleert alle besluiten en beslissingen die nu genomen worden. Daarnaast werd het bestuur verplicht om verschillende corrigerende acties op te zetten. Voornamelijk rond deontologie en integriteit.

Bij de oprichting van de nieuwe deontologische commissie koos het bestuur spijtig genoeg niet voor pariteit. De meerderheid deed er alles aan om ook daar een meerderheid te behouden. Zo werd de deontologische commissie samengesteld door evenveel leden van de oppositie als van de meerderheid. Dat werd zo voorgesteld door de N-VA-fractie en gesteund door de werkgroep. Om de macht te behouden, besloot de meerderheid om de voorzitter van de gemeenteraad toe te voegen, en zo het evenwicht te verstoren.

Het is duidelijk dat het de huidige meerderheid van Pro, cd&v en Groen niet menens is met die deontologie en integriteit. Dat deontologisch probleem stelt zich in verschillende gemeenten. Wij willen zo snel als mogelijk uw vertrouwen terugwinnen. Want ja, iedereen is gelijk en nee, grote projectontwikkelaars zijn niet almachtig in onze mooie gemeente.

Sven Snyders





# VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op [www.voorvlaamsewelvaart.be](http://www.voorvlaamsewelvaart.be) legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap  
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamdrukwerk.

