



# Boechout-Vremde

MAART 2024, NR. 1 | V.U.: ANNELIES VERON, A. FRANCKSTRAAT 45, 2530 BOECHOUT

boechout@n-va.be | www.n-va.be/boechout | N-VA Boechout-Vremde

Met de tram of bus naar Boechout-Vremde?

## U verdient beter!

Boechout staat bekend om zijn groene omgeving, zijn gezellige sfeer en als een plek waar mensen graag wonen. Spijtig genoeg leerde een recente politieactie op bussen en trams dat ook mensen met minder goede bedoelingen de weg naar Boechout vinden. En dat vijftien procent van de passagiers zijn rit niet betaalt en dus zwartrijdt.

### Zwartrijders onderscheppen

Vijftien procent zwartrijders, dat is alarmerend. Zwartrijden leidt tot financiële verliezen voor de maatschappij en het ondermijnt het vertrouwen van betalende passagiers. Dat roept vragen op bij het handhavingsbeleid van De Lijn en onderstreept het belang van de politiecontroles. Hoe kan het dat in een land waar de overheid jaarlijks meer dan 1,4 miljard euro aan De Lijn toekent, het probleem van zwartrijden blijft bestaan? Hoe komt het dat het gebruik van het openbaar vervoer blijft dalen wanneer iedereen vol is van duurzaamheid en milieuvriendelijkheid? Je zou denken dat het openbaar vervoer dan net aantrekkelijker is.

### Lege bussen en spooklijnen

Hebben de recente wijzigingen aan lijnen en haltes het gewenste effect bereikt? Of zijn ze net de oorzaak van het dalende gebruik van het openbaar vervoer? In Boechout-Vremde rijden regelmatig lege bussen, leiden sommige lijnen een spookbestaan (ooit gehoord van lijn 243?) en kampt lijn 15 meermaals met storingen en uitgevallen trams. En heeft u ooit al geprobeerd om na een avondvergadering of een avondje stappen vanuit Antwerpen naar Boechout te rijden? Dat is onmogelijk!

### Boechout verdient beter

U verdient beter. De Lijn moet beter presteren. Het openbaar vervoer moet performanter worden. Het zwartrijdersprobleem, het dalende gebruik en de inefficiënte inzet van vooral bussen moeten aangepakt worden. Verder pleiten we voor betere verbindingen tijdens de avond- en nachturen, vooral in het weekend. Daarover moeten we in dialoog gaan en samenwerken om tot oplossingen te komen met de focus op de echte noden van de reiziger.

**Tom Wustenberghs**  
Voorzitter





## N-VA Boechout-Vremde Quiz

**Vrijdag 19 april 2024**

- Deuren: 19.30 uur  
Start quiz: 20 uur
- Zaal den Boom  
Boomkensstraat 4a, 2531 Vremde
- Inschrijven via [n-va.be/boechout](http://n-va.be/boechout)
- 20 euro/ploeg van max. 6 personen

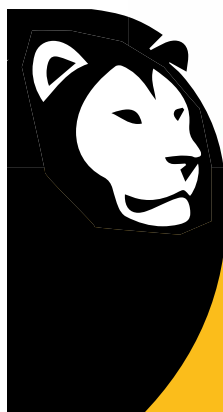
U bent van harte welkom op onze amusante quiz. Wij zorgen voor een hapje en een drankje. Samen maken we er een gezellige en plezierige avond van!



## Eindelijk een stem uit Boechout-Vremde!



**Sven Snyders**  
28ste plaats  
Vlaams Parlement



Busje komt zo

# Maar lijn 51, toch graag anders!

De Vlaamse minister van Mobiliteit stelde enkele weken geleden het nieuwe vervoersplan van De Lijn voor. Voor Boechout en Vremde verandert er weinig. De lijnen 51 en 90 (bussen) en 15 (tram) blijven behouden.

## Flexbussen

In dat plan lanceerde De Lijn flexbussen, een nieuwe versie van de gekende belbussen. Onze gemeente kreeg drie nieuwe flexhaltes: op de hoek Weverstraat - Eggelstraat, op de hoek Boshhoekstraat - Lauwerijkstraat en op de hoek Boshhoekstraat - Mastenweg. Een flexbus is een bus op aanvraag. Dat geeft u de mogelijkheid om (een deel van) uw traject dat niet bediend wordt door het reguliere openbaar vervoer, via de flexbus af te leggen. U kan de bus bellen via het gratis nummer 0800 122 12 of reserveren via de website of de app.

## N-VA-voorstel: lokale lijn 51

N-VA Boechout-Vremde pleit ervoor om de lijnen 15 en 90 te behouden en om lijn 51 om te vormen tot een lokale lijn, met eventueel kleinere bussen. Die lijn verbindt dan Vremde met Boechout, Hove en Mortsel. Dat geeft de gebruikers de mogelijkheid om over te stappen op de trein (drie stations), de tram (7 en 15) of de bus.

## Korter en meer overstappen

We kiezen voor een korter traject, met meer overstapmogelijkheden. We korten in door de bus niet meer door de witte wijk te laten rijden en niet meer helemaal



tot aan Berchem-station. De overstapmogelijkheden worden vergroot door ook het station van Hove, Oude-God en eventueel Mortsel Liersesteenweg aan te doen.

**Sven Snyder**  
Gemeenteraadslid



# Heraanleg Wommelgemsesteenweg

Woont u al lang in onze gemeente? Dan herinnert u zich misschien dat er dertig jaar geleden al sprake was van de aanleg van een fietspad op de Wommelgemsesteenweg. En kijk: in 2025 is het zover! Tijdens een infovergadering op 4 december 2023 werden de plannen uit de doeken gedaan. Jammer genoeg bleven wij op onze honger zitten.

## Gevaarlijke oversteek aan kerkhof

Van Wommelgem tot aan de ingang van het kerkhof hebben we een drie meter breed fietspad. Duidelijk, breed, met fietsverkeer in twee richtingen. Maar ter hoogte van de begraafplaats wordt het fietspad ontdubbeld in twee fietspaden, telkens met eenrichtingsverkeer. Het gevolg? Elke fietser tussen Vremde en Wommelgem moet ter hoogte van het kerkhof een oversteek maken. Dat is gevaarlijk én overbodig! Waarom werd het drie meter brede tweerichtingsfietspad niet gewoon behouden? Tijdens de infovergadering leerden we dat die keuze gebaseerd is op mogelijke subsidies. Is dat de juiste basis om over onze (fiets)veiligheid te oordelen?

## Timing werken?

Een tweede bezorgdheid van N-VA Boechout-Vremde is de uitvoering in twee fasen: de eerste fase tot aan de Eekstraat, de tweede tot aan de grens met Wommelgem (voor gemeente Boechout). Omdat momenteel nog niet geweten is hoeveel tijd er tussen de twee fasen zal zitten, stellen wij ons de vraag waar het fietsverkeer tussentijds moet blijven ter hoogte van de Eekstraat. Van een drie meter breed fietspad weer de straat op? En dat ter hoogte van de bocht aan de Eekstraat? Wij kregen op die vraag nog geen eenduidig of veilig antwoord.



**Christel Naenen**, Gemeenteraadslid



## **Deel 1: Boomkenstraat - Pietingbaan**

- 👍 Voetpad aan elke kant van de weg
- 👎 Fietspad aan elke kant van de weg (wij verkiezen een breed tweerichtingsfietspad zonder oversteek aan het kerkhof)
- 👎 Geen parkeergelegenheid (grote parkeerdruk Eyckhof en Millegemweg)

## **Deel 2: Pietingbaan - ingang begraafplaats**

- 👎 Fietspad aan elke kant van de weg (wij verkiezen een breed tweerichtingsfietspad zonder oversteek aan kerkhof)
- 👎 Wij zien het nut van parkeerplaatsen op de straat niet (geparkeerde auto's belemmeren vlotte doorgang verkeer)
- 👎 Te smalle rijstroken om rijnsnelheid van 30 kilometer per uur af te dwingen (te smal voor vlotte doorgang)

## **Deel 3: Begraafplaats - Wommelgem**

- 👍 Duidelijk en breed fietspad van drie meter
- 👎 Te smalle rijstroken voor zwaar vrachtverkeer

# Trage wegen: de snelste (zwem)route naar een prachtig landschap



Trage wegen vertellen als levend erfgoed het verhaal van een dorp of gemeenschap. Heel wat wandelpaden uit onze wandelnetwerken zijn trage wegen. Maar er zijn er nog veel meer, die nog niet, of niet meer in gebruik zijn. Daarom willen wij op basis van onder andere de Atlas der Buurtwegen een tragewegenplan opstellen en trage wegen (opnieuw) toegankelijk maken.

Misschien nog belangrijker is het onderhoud en verharding van de bestaande en reeds in gebruik genomen trage wegen. N-VA Boechout-Vremde vindt het belangrijk dat een trage weg altijd en voor iedereen toegankelijk moet zijn, ook voor mindervaliden. Dat is nu niet het geval: veel van die trage wegen veranderen na wat regen in een heuse modderpoel. Wanneer u soms gebruik maakt van onze trage wegen, dan zal u zonder twijfel beamen dat er in onze gemeente nog veel werk aan de winkel is.



Millegeweg



Toegangsweg kerkhof Vremde

**Christel Naenen**  
Gemeenteraadslid



## N-VA vraagt geldautomaat in Vremde



Sinds 2018 verdwenen er in ons land 3.164 bankautomaten. En bijna elke dag verdwijnt er een bankkantoor. Vremde heeft al sinds 2019 geen bankkantoor of geldautomaat meer. Het is voor N-VA Boechout-Vremde onaanvaardbaar dat Batopin een cashpunt in Boechout opende en geen bankautomaat in Vremde voorzag.

### Batopin?

Batopin is een project van vier grootbanken dat zorgt voor de uitbouw van een netwerk van geldautomaten in België. Maar die banken laten Vremde in de steek. Ze boeken zeven miljard euro winst, maar bouwen hun dienstverlening steeds verder af. Vooral oudere mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen of digitaal niet mee zijn, zijn daarvan de dupe. En ironie: dat zijn vaak de beste klanten, met veel spaargeld op hun rekening.

### Klanten in de kou

Het is onbegrijpelijk dat banken hun beste klanten in de kou laten staan. Bovendien stegen de rekeningkosten, staat daar minder dienstverlening tegenover en moeten mensen zich verder verplaatsen. Wanneer we digitaal bankieren betalen we voor wat we zelf doen. Vindt u dat logisch?

### Verantwoordelijkheid nemen

Financieel is er bij de banken en Batopin voldoende marge voor een bankautomaat in Vremde. N-VA Boechout-Vremde vindt dat ook het gemeentebestuur haar verantwoordelijkheid moet nemen en gemeentelijk patrimonium ter beschikking moet stellen. Het oud gemeentehuis van Vremde is een ideale locatie. Het bestuur moet de problematiek ook op hoger niveau aankaarten.



Mét onze steun, want vijf bankautomaten in Boechout en geen enkele in Vremde lijkt ons geen billijke verdeling.

**Erik Philibert**  
Gemeenteraadslid





# VOOR VLAAMSE WELVAART

Een welvarend Vlaanderen, dat is een Vlaanderen dat mensen koestert die werken, sparen en ondernemen. In schril contrast met de Belgische federale regering, die vooral níet werken beloont en belastingen verhoogt.

Het is een Vlaanderen dat zijn centen goed beheert, terwijl de regering-De Croo berust in een bloedrode begroting en diepe schulden.

Het is een Vlaanderen dat inzet op innovatie en een verstandig energiebeleid, op streng gecontroleerde migratie en op economische groei. Dat zorg draagt voor onze ouderen en solidair is met wie het écht nodig heeft. Dat niet afhankelijk is van Franstalig links en dat groeit en bloeit als een zelfbewuste gemeenschap van Vlamingen.

Voor Vlaanderen, voor welvaart.

“Met de N-VA in de Vlaamse Regering zijn de rekeningen op orde. Een gezonde begroting is dan ook de enige garantie op het behouden van onze welvaart. Op dat élan willen we de komende jaren verdergaan.”

**Jan Jambon,**  
lijsttrekker Vlaams Parlement

“Een tweede Belgische Vivaldi-regering zou een ramp zijn voor de Vlamingen. Alle cijfers kleuren donkerrood, we stevenen af op de afgrond. Alleen de N-VA kan voor de broodnodige ommekeer zorgen.”

**Bart De Wever,**  
lijsttrekker Kamer

**Word nu lid van de N-VA.** Want met hoe meer we zijn, hoe luider onze boodschap zal klinken in de verkiezingscampagne. En die boodschap is helder: een keuze voor de N-VA is een keuze voor Vlaamse welvaart.



*Scan of bel  
02 219 49 30  
om lid te worden*

**NVA**  
VOOR VLAANDEREN, VOOR WELVAART



MIX  
Papier | Ondersteunt  
verantwoord bosbeheer  
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief  
drukwerk** en wordt niet beschouwd  
als reclamdrukwerk.