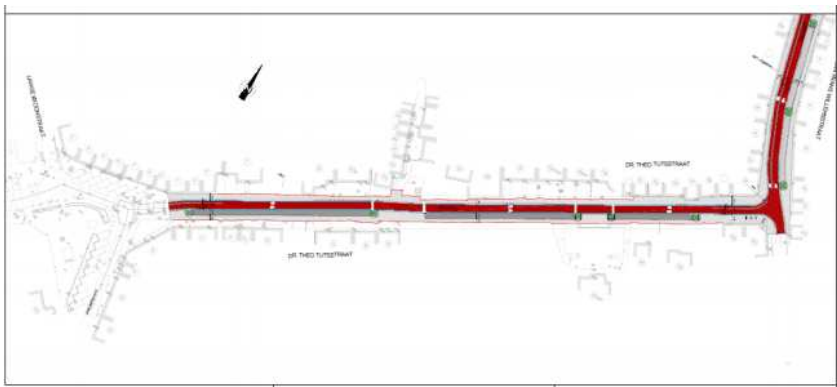


Interpellatie N-VA Boechout-Vremde	
Datum	20/04/2016
Gemeenteraad van	25/04/2016
Onderwerp	Heraanleg centrumstraten
Door	Sven Snyders

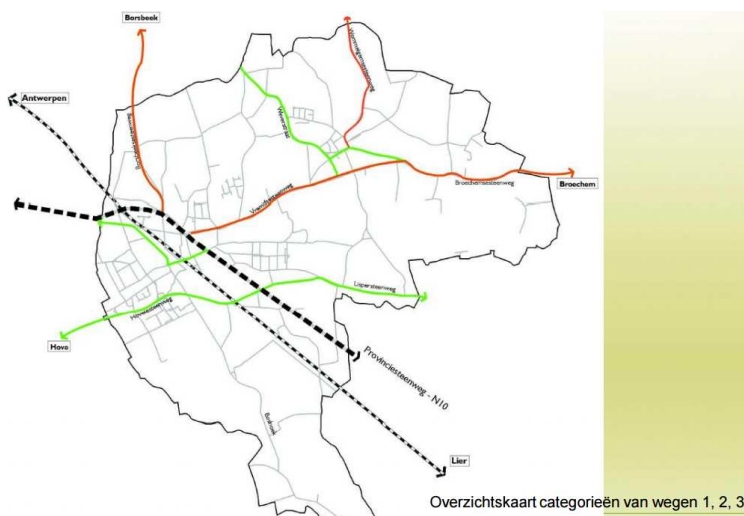
Collega's,

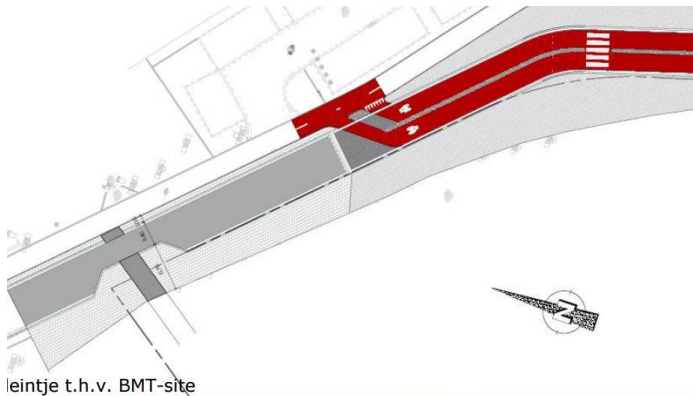
In navolging van de infoavond van afgelopen maandag hebben wij toch enkele opmerkingen en bedenkingen. Graag wil ik deze hier even formuleren, zodat zij eventueel nog kunnen opgenomen worden in het plan.

- We zijn bezorgd over het aantal parkeerplaatsen dat zal verdwijnen. Er worden in de Dr. T. Tutsstraat 2 verhoogde inrichtingen en verschillende groenpartijen voorzien, het kan dus onmogelijk zijn dat hier geen plaatsen verdwijnen. Het lijkt me, gezien de parkeerdruk, een probleem.

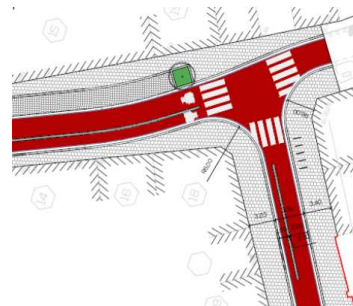
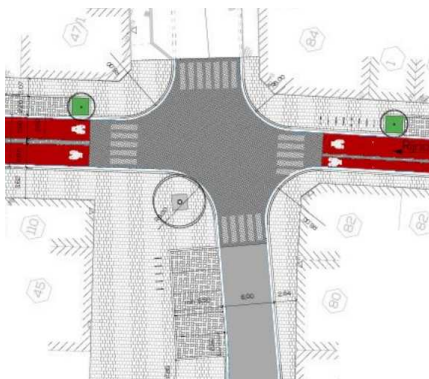


- In de Molenlei worden 4 versmallingen voorzien, hoewel dit een type 2 weg is. Contradictie?! Het lijkt on het meest interessant om deze versmallingen te reduceren tot slechts 1 en deze in te planten aan het laatste woonerf van de BMT-site.





- Het bestuur denkt hiermee het STOP-principe te dienen, waarvoor de T staat voor TRAPPEN. Het fietscomfort en de veiligheid. Er zullen op dit korte traject verschillende bijkomende gevaarlijke punten gerealiseerd worden. Voornamelijk het kruispunt van de Jan Frans Willemstraat met de Heuvelstraat en het kruispunt van de Dr. T Tutsstraat met de Jan Frans Willemstraat. Hier wordt een vals gevoel van veiligheid gecreëerd en dat terwijl de fietsers dienen als verkeersremmers.



- Wij hebben ook vragen bij de wettelijkheid hiervan. Artikel 22 novies (regel) van de wegcode stelt het volgende. *'In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen.'*

In de Jan Frans Willemstraat gaat het hier om 1m50 en 2m 70.

Bedankt,
Sven Snyders
Gemeenteraadslid N-VA