

N-VA kritisch over uitvoering van het bestuursakkoord Boechout-Vremde

Erik Philibert : “Als we de realisaties van de belangrijkste beleidsdoelstellingen van dit gemeentebestuur kritisch overlopen, kunnen we niet anders dan het huidig bestuur op heel wat punten een onvoldoende geven. Veel van de beleidsdoelstellingen werden niet gerealiseerd, werden uitgesteld omwille van financiële redenen of werden op een slechte manier uitgevoerd”.

Een overzicht :

1°) De gemeente zou een efficiënte en daadkrachtige organisatie worden, die op een performante en klantgerichte wijze werkt : in de praktijk zien we dat de inwoners van Boechout of Vremde nog steeds niet over een e-loket kunnen beschikken, hoewel dit volgens de beleidsdoelstellingen al had moeten gerealiseerd zijn. Voor bijna alle zaken zoals aanvragen van paspoorten, reispassen, kids-ID, attesten, vergunningen, toelatingen, aanvragen projectsubsidies, formaliteiten rond huwelijk en echtscheiding, geboorte, adoptie, overlijden, verhuizen, wonen, het aanvragen van premies,... moeten de Boechoutenaren en Vremdenaren nog steeds fysiek naar het gemeentehuis komen. Ook een bouwaanvraag op een digitale wijze indienen kan nog steeds niet. Dit geldt niet alleen voor onze burgers, maar ook voor onze KMO's en onze middenstand.

Dit kunnen we bezwaarlijk klantgericht werken noemen en is ook niet meer van deze tijd. Boechout loopt daarmee achter op vele omliggende gemeenten en steden.

Maar het wordt helemaal schandelijk bij de realisatie van de volgende doelstelling :

2°) Boechout is een aangename gemeente met voldoende groen en open ruimte om wonen, te werken en te winkelen vandaag en in de toekomst

Voldoende groen en open ruimte ? Boechout wordt in een recordtempo volgebouwd. Meer dan 800 woningen komen er de volgende jaren bij. Zelfs in een park, het Vijverhof, mag men in Boechout bouwen. En er staan nog een aantal projecten op stapel de komende jaren om alles nog meer vol te bouwen zoals de ontwikkeling aan de terreinen van Sporting Vremde, de koudebeekvallei, de bouw van sociale woningen aan het Rode Leeuwenplein en in de Kapelleveldstraat (nadat die van de Alexander Frankstraat en de Joseph Van Hellemontlei werden opgetrokken).

Aangenaam om wonen ? in de praktijk zien we dat open ruimte en groen verdwijnen voor woningbouw. Met 800 woningen erbij zal het veel drukker worden op de baan, minder veilig ook en zal er in de dorpskernen van Boechout en Vremde een tekort aan parkeerplaatsen ontstaan. En waarschijnlijk ook een tekort aan onderwijscapaciteit.

De vernieuwde dorpskern van Vremde wordt door de Vremdenaren nu al schertsend het rode plein genoemd, één grote stenen oppervlakte met rode klinkers zonder volwaardig fietspad en met parkeerplaatsen die verder van het centrum en de school afliggen. Drukker, voller, niet kunnen parkeren,... Boechout en Vremde worden de komende jaren dus zeker niet aangenamer om in te wonen.

Kwalitatief wonen voor iedereen ? Ik dacht het niet. De prijzen van woningen, seniorenvoorzieningen en gronden swingen de pan uit. Bij nieuwe projecten staat het gemeentebestuur toe dat de projectontwikkelaar zo hoog en compact bouwt dat men letterlijk bij de burens kan binnenkijken en dit omwille van het maximaliseren van de inkomsten uit stedenbouwkundige lasten.

3°) De gemeente ontwikkelt een mobiliteitsbeleid waardoor de burger zich vlot, veilig en comfortabel kan verplaatsen

Het hoeft geen betoog dat 2000 inwoners meer op enkele jaren tijd zullen zorgen voor een verkeersinfarct in onze gemeente, parkeerproblemen en (verkeers)veiligheidsproblemen. Bij iedere heraanleg sneuvelen er wel parkeerplaatsen. In dit verband maken we ons ook zorgen over de manier waarop dit bestuur het Jef Van Hoofplein gaat heraanleggen. Zal men daar nog kunnen parkeren ? Bovendien kant dit bestuur zich tegen structurele mobiliteitsoplossingen zoals de verbindingsweg N10-R11 of de aanleg van de R11bis en stellen ze onrealistische alternatieven voor zoals een ontsluiting via Lier richting E34/E313. Dit alles uit vrees dat het verkeer zal toenemen. Welnu, 2000 extra inwoners die zich enkele malen per dag moeten verplaatsen, dat zorgt gegarandeerd voor heel wat extra verkeersdruk.

Verder werd omwille van geldgebrek ook de verbindingsweg N10-Vinkenstraat uitgesteld.

Hoog tijd voor verandering dus of we krijgen nog een reputatie op het vlak van mobiliteit à la Mortsel.

En als fietsgemeente ? In de praktijk stellen we vast dat er van het vernieuwde fietspad in de Alexander Franckstraat nog niets van in huis is gekomen. Of van het beloofde fietspad op de Borsbeeksesteenweg. Waar blijven de overdekte fietsenstallingen aan Capenberg, aan het gemeentehuis van Boechout en in de dorpskern van Vremde ? Ik ben ze nog niet tegengekomen. Allemaal door geldgebrek. Bovendien gebruikt dit gemeentebestuur de fietser als levende verkeersremmer. Ik verwijs hierbij naar de aanleg van allerlei fietssuggestiestroken en de inrichting van een fietsstraat. Onverantwoord, zeker als er plaats is voor de aanleg van een volwaardig fietspad.

Wat de voetgangers betreft, is het al niet veel beter : al jaren wordt er gepraat over het structureel onderhouden van voetpaden. Al die tijd is het bij praatjes gebleven. Vele voetpaden liggen er erbarmelijk bij. Er werd zelfs nog geen volwaardig onderhoudsplan uitgewerkt, hoewel de seniorenraad een mooie, bruikbare inventaris heeft gemaakt van de pijnpunten. Ook het onderhoudsplan voor de trage wegen die vaak door fietsers en voetgangers worden gebruikt, werd – weer eens omwille van financiële redenen - uitgesteld.

4°) Boechout volgt een duurzaam milieubeleid en wil zich profileren als klimaatneutrale gemeente

Onder het motto “luister naar mijn woorden, maar kijk niet naar mijn daden”, gaat dit bestuur een gemeenteschool bouwen die helemaal niet klimaatneutraal is. Een gemiste kans !

5°) Boechout biedt ruime mogelijkheden aan alle inwoners om de vrije tijd zinvol, aangenaam en sportief in te vullen

De gemeente is inderdaad een sporthal van maar liefst 12,5 miljoen € aan het bouwen. Omgerekend komt dit neer op zo'n 1.000 € per inwoner. Maar wat belangrijker is : voor de meeste sportverenigingen zal de factuur de hoogte ingaan en zullen de inkomsten uit de kantine dalen. Conclusie : door alle grote projecten is de gemeentekas leeg en worden tal van noodzakelijke werken en projecten uitgesteld of zelfs afgevoerd. De gemeente vraagt dan maar geld aan de projectontwikkelaars om via stedenbouwkundige last toch een aantal reguliere zaken te kunnen financieren. De grens met belangenvermenging wordt in sommige dossiers op die manier wel heel dun.

Omwille van het voorgaande zullen wij als N-VA fractie de jaarrekening 2015 dan ook niet mee goedkeuren. Cijfermatig gaan we akkoord met de cijfers, maar inhoudelijk - en dan meer bepaald wat het luik betreft rond de uitvoering van het bestuursakkoord - niet.

Erik Philibert
Gemeenteraadslid
N-VA Boechout-Vremde